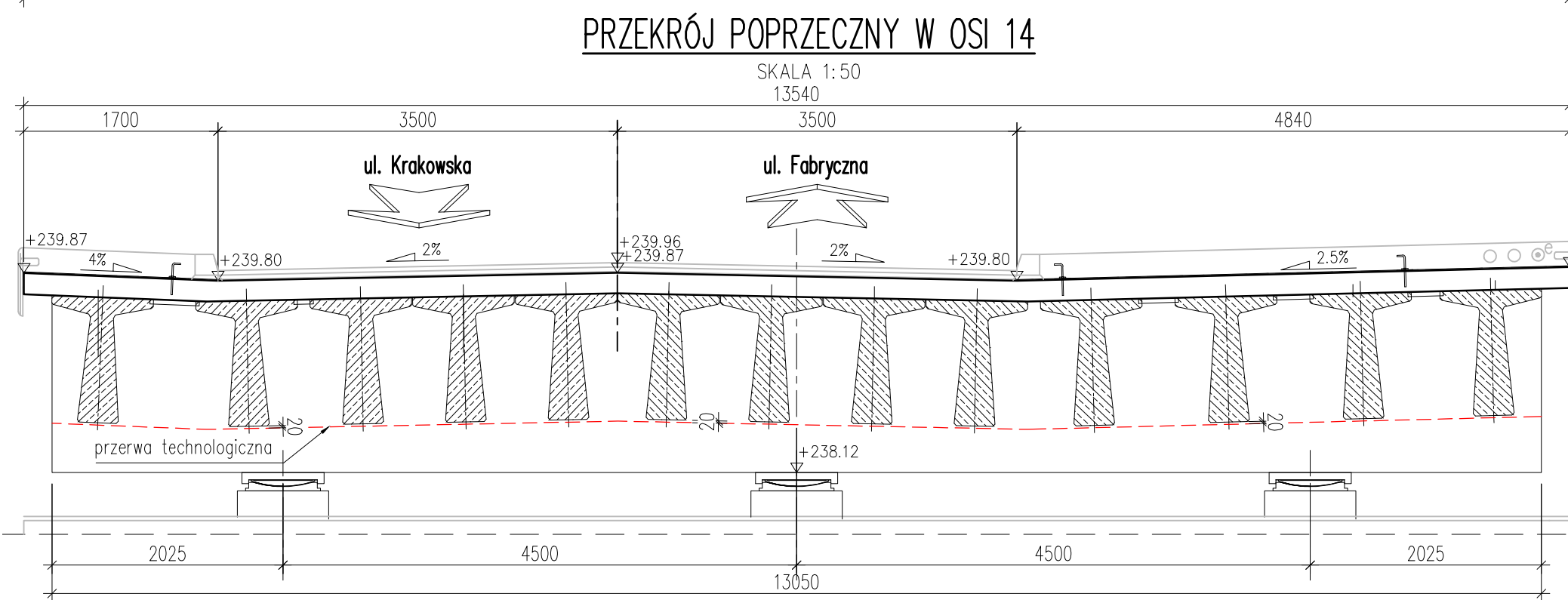
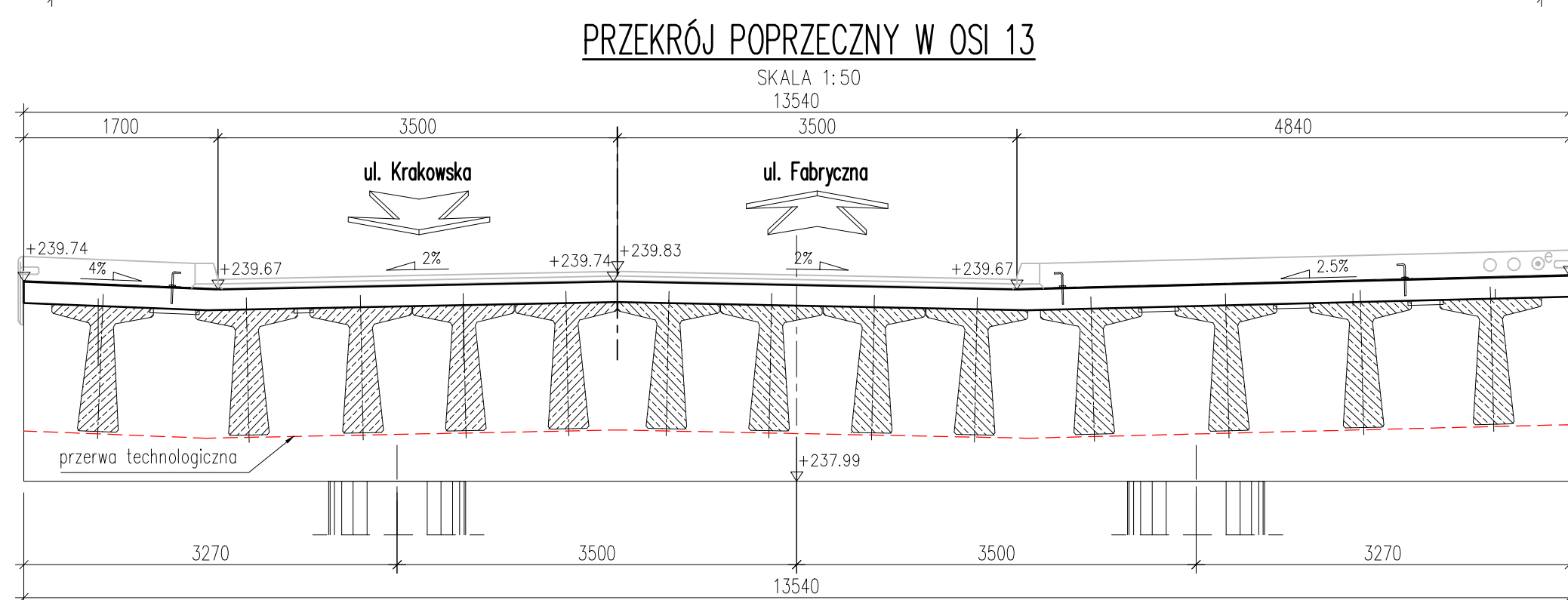
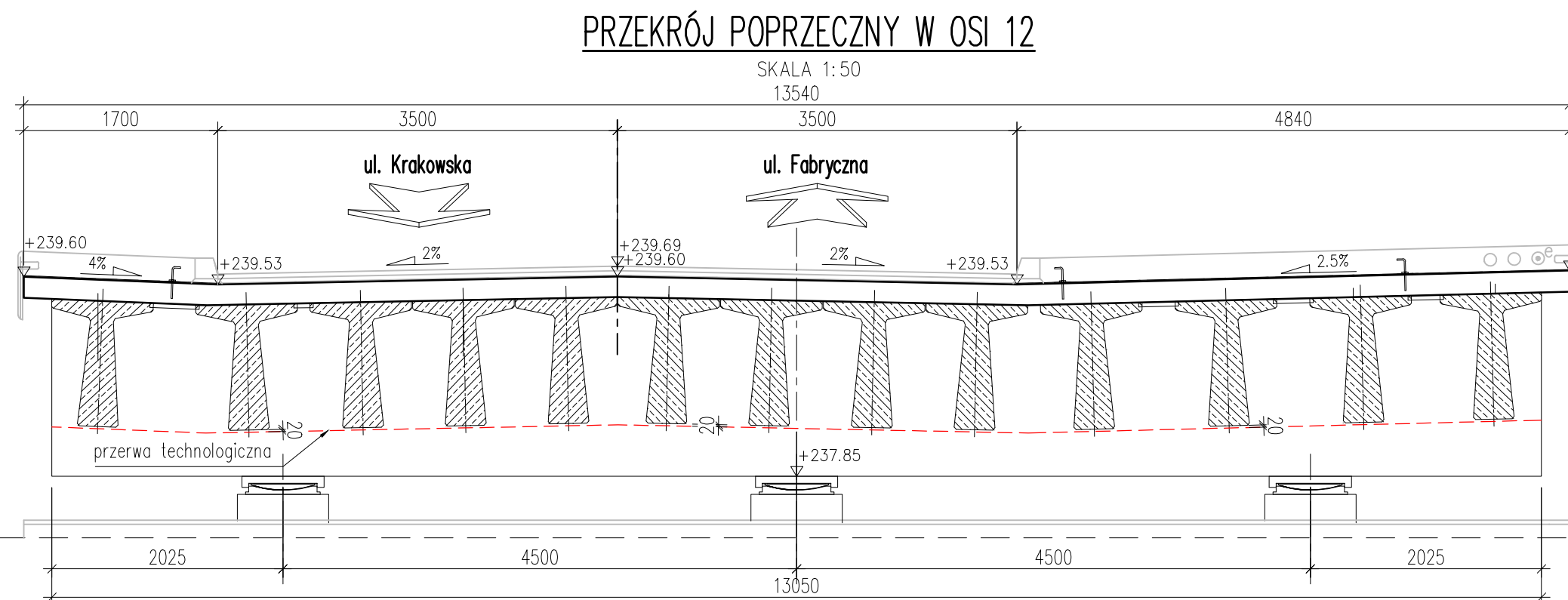
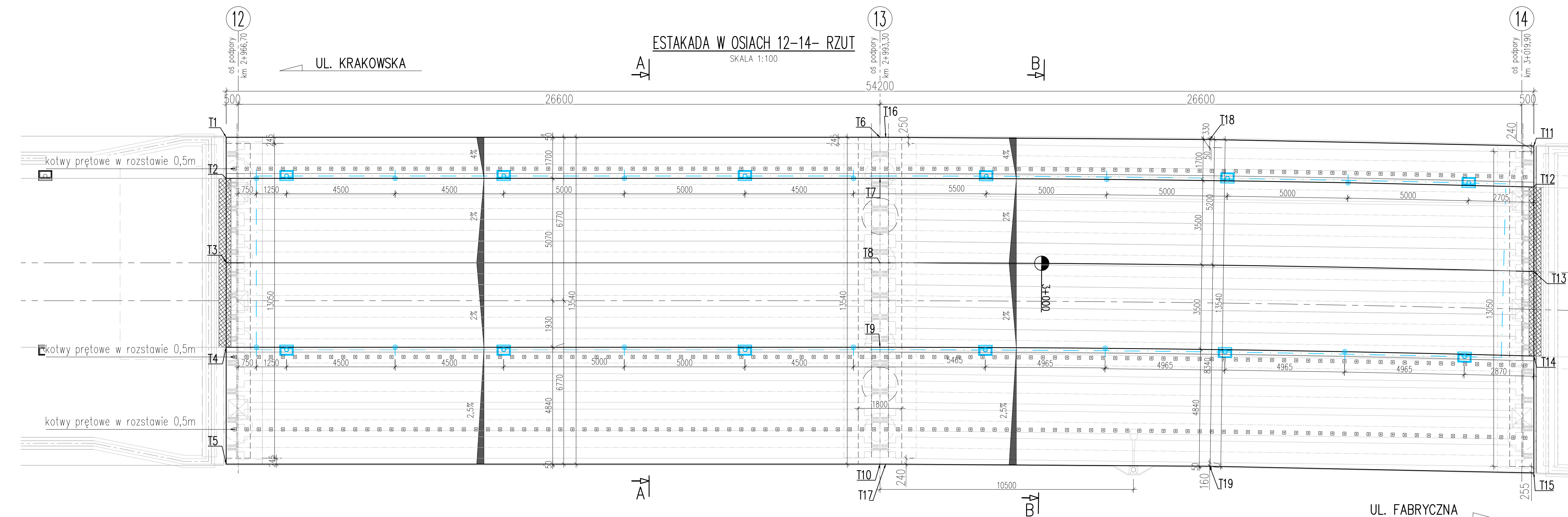




Punkty tyczenia

Oznaczenie	Y (E)	X (N)
T1	6590116.478	5546596.446
T2	6590114.862	5546596.975
T3	6590111.536	5546598.06
T4	6590108.209	5546599.153
T5	6590103.609	5546600.658
T6	6590108.408	5546570.691
T7	6590106.432	5546571.220
T8	6590103.105	5546572.308
T9	6590099.779	5546573.397
T10	6590095.179	5546574.903
T11	6590099.275	5546545.047
T12	6590097.659	5546545.576
T13	6590094.332	5546546.665
T14	6590091.302	5546547.755
T15	6590086.403	5546549.261
T16	6590107.974	5546570.466
T17	6590095.105	5546574.678
T18	6590103.710	5546557.728
T19	6590090.840	5546561.940

	Projektowane rzędne wierzchu płyty ustroju nośnego						Projektowane rzędne wierzchu płyty ustroju nośnego z uwzględnieniem podniesienia wykonawczego belek					
Kilometraż	Rzędna niwelety	Rzędna pkt. A	Rzędna pkt. B	Rzędna pkt. C	Rzędna pkt. D	Rzędna pkt. E	Podniesienie wykonawcze [mm]	Rzędna pkt. A	Rzędna pkt. B	Rzędna pkt. C	Rzędna pkt. D	Rzędna pkt. E
2 + 966,20	239,69	239,60	239,53	239,65	239,53	239,60	0	239,60	239,53	239,65	239,53	239,60
2 + 966,70	239,69	239,60	239,53	239,65	239,53	239,60	0	239,60	239,53	239,65	239,53	239,60
2 + 968,00	239,70	239,61	239,54	239,66	239,54	239,61	7	239,62	239,55	239,67	239,55	239,62
2 + 970,00	239,71	239,62	239,55	239,67	239,55	239,62	16	239,64	239,57	239,69	239,57	239,64
2 + 972,00	239,72	239,63	239,56	239,68	239,56	239,63	23	239,65	239,58	239,70	239,58	239,65
2 + 974,00	239,73	239,64	239,57	239,69	239,57	239,64	29	239,67	239,60	239,72	239,60	239,67
2 + 976,00	239,74	239,65	239,58	239,70	239,58	239,65	33	239,68	239,61	239,73	239,61	239,68
2 + 978,00	239,75	239,66	239,59	239,71	239,59	239,66	35	239,70	239,63	239,75	239,63	239,70
2 + 980,00	239,76	239,67	239,60	239,72	239,60	239,67	36	239,71	239,64	239,76	239,64	239,71
2 + 982,00	239,77	239,68	239,61	239,73	239,61	239,68	35	239,72	239,65	239,77	239,65	239,72
2 + 984,00	239,78	239,69	239,62	239,74	239,62	239,69	32	239,72	239,65	239,77	239,65	239,72
2 + 986,00	239,79	239,70	239,63	239,75	239,63	239,70	28	239,73	239,66	239,78	239,66	239,73
2 + 988,00	239,80	239,71	239,64	239,76	239,64	239,71	22	239,73	239,66	239,78	239,66	239,73
2 + 990,00	239,81	239,72	239,65	239,77	239,65	239,72	15	239,74	239,67	239,79	239,67	239,74
2 + 992,00	239,82	239,73	239,66	239,78	239,66	239,73	5	239,74	239,67	239,79	239,67	239,74
2 + 993,30	239,83	239,74	239,67	239,79	239,67	239,74	0	239,74	239,67	239,79	239,67	239,74
2 + 995,00	239,84	239,75	239,68	239,80	239,68	239,75	7	239,75	239,68	239,80	239,68	239,75
2 + 997,00	239,85	239,76	239,69	239,81	239,69	239,76	16	239,77	239,70	239,82	239,70	239,77
2 + 999,00	239,86	239,77	239,70	239,82	239,70	239,77	23	239,79	239,72	239,84	239,72	239,79
3 + 1,00	239,87	239,78	239,71	239,83	239,71	239,78	29	239,81	239,74	239,86	239,74	239,81
3 + 3,00	239,88	239,79	239,72	239,84	239,72	239,79	33	239,82	239,75	239,87	239,75	239,82
3 + 5,00	239,89	239,80	239,73	239,85	239,73	239,80	35	239,83	239,76	239,88	239,76	239,83
3 + 7,00	239,90	239,81	239,74	239,86	239,74	239,81	36	239,84	239,77	239,89	239,77	239,84
3 + 9,00	239,91	239,82	239,75	239,87	239,75	239,82	35	239,85	239,78	239,90	239,78	239,85
3 + 11,00	239,92	239,83	239,76	239,88	239,76	239,83	32	239,86	239,79	239,91	239,79	239,86
3 + 13,00	239,93	239,84	239,77	239,89	239,77	239,84	28	239,86	239,79	239,91	239,79	239,86
3 + 15,00	239,94	239,85	239,78	239,90	239,78	239,85	22	239,87	239,80	239,92	239,80	239,87
3 + 17,00	239,95	239,86	239,79	239,91	239,79	239,86	15	239,87	239,80	239,92	239,80	239,87
3 + 19,00	239,96	239,87	239,80	239,92	239,80	239,87	5	239,87	239,80	239,92	239,80	239,87
3 + 19,90	239,96	239,87	239,80	239,92	239,80	239,87	0	239,87	239,80	239,92	239,80	239,87
3 + 20,26	239,96	239,87	239,80	239,92	239,80	239,87	0	239,87	239,80	239,92	239,80	239,87
3 + 20,30	239,96	239,87	239,80	239,92	239,80	-	0	239,87	239,80	239,92	239,80	-
3 + 20,40	239,96	239,87	239,80	239,92	-	-	0	239,87	239,80	239,92	-	-
3 + 20,50	239,96	-	239,80	239,92	-	-	0	-	239,80	239,92	-	-
3 + 20,63	239,96	-	-	239,92	-	-	0	-	-	239,92	-	-

- UWAGI:**
1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
 2. Niniejszy rysunek rozpatrywany łącznie z dokumentacją rysunkową i opisem technicznym projektu wykonawczego obiektu.
 3. Przed wytyczeniem obiektu należy wytyczyć oś obwodnicy, a podane punkty tyczenia obiektu zweryfikować zgodnie z punktami tyczenia drogi.
 4. Obowiązujący w projekcie układ współrzędnych to 2000/7.
 5. Obowiązujący w projekcie układ wysokości to Kronstadt 86.
 6. Zabezpieczenia antykorozyjne powierzchni betonu wg opisu technicznego.
 7. Wszystkie ostre krawędzie należy fazać 20x20mm.
 8. Należy budować 324 kotwy prętowe.
 9. Belki można opierać na poprzecznicę środkowej i skrajnej żelbetonowanej do wskazanej przerwy technologicznej jednak przy bezwzględnym warunku podparcia jej na rusztowaniach na całej długości.

WYKONAWCA:



Priestworstwo Wielobranzowe
BANIMEX SP. z o.o.
 ul. Energetyczna 10, 42-504 Będzin
 www.banimex.pl

BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II
BIURO PROJEKTÓW

40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
 tel./fax. (32) 735-20-55; 735-21-41
 e-mail: biuro@autostradaii.pl

INWESTOR:



Zarząd Województwa Małopolskiego
 ul. Basztowa 22
 31-156 Kraków

ZADANIE:

"Budowa obwodnicy Oświęcimia ETAP III odcinek od km 2+144,10 do km 4+972,10 w ramach nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 933 klasy technicznej G, w miejscowości Bobrek i mieście Oświęcim, gmina Chelmek oraz gmina miejska Oświęcim, powiat oświęcimski, województwo małopolskie."

OBJEKT:	ESTAKADA		NR ZADANIA:	0113
STADIUM:	PW	DATA:	12.2015	NR KOMPL.
SKALA:	1:50 1:100	NR RYSUNKU:	M/0113/PW/EST/3.24	
BRANŻA:	MOSTOWA			

TYTUL RYSUNKU:

ESTAKADA W OSIACH 12 – 14
USTRÓJ NOŚNY – GABARYTY

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECIALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT GŁ.	mgr inż. Dariusz Mączka	mostowa	SLK/1381/POM/06	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Solorz	mostowa	SLK/2211/POM/09	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Tomaszko	mostowa	SLK/5012/POM/13	<i>[Signature]</i>
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Renata Stomiany	mostowa	-	<i>[Signature]</i>
ASYSTENT PROJ.	-	-	-	-
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Rafał Gendek	mostowa	SLK/2003/POM/07	<i>[Signature]</i>

Niniejszy dokument stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Nie może być wykorzystany. Ustąpienie osobom fizycznym lub osobom prawnym niebędącym udziałowcami i dyrektorami niniejszej spółki bez ich zgody jest zabronione.